

# Por trás do papel

EM TODOS OS NOSSOS ANIVERSÁRIOS FALAMOS DAS CONQUISTAS, OBSTÁCULOS E DO TRABALHO DESENVOLVIDO ATÉ ENTÃO. DESTA VEZ, AO FAZERMOS 11 ANOS, QUEREMOS COMEMORAR NOS APRESENTANDO MELHOR. COM VOCÊS, A EQUIPE DE 4X4&CIA!

edição Daniel Messeder

fotos Donizetti Castilho e Arquivo 4x4&Cia

**P**arece que foi ontem, mas já faz 11 anos que 4x4&Cia indica aos *off-rovers* os melhores caminhos do fora-de-estrada brasileiro. Durante todo esse tempo, são incontáveis as histórias proporcionadas por cobrir os eventos, realizar provas, avaliar os novos 4x4 do mercado, contar a saga de jipes que marcaram época... Você acompanha todos os meses um pouco da história de cada um que participa da 4x4&Cia, seja ao ler uma reportagem ou ao ser atendido pelo departamento de assinaturas. Mas, quem está por trás desse montante de textos e fotos? Pensando nisso, resolvemos nos apresentar e contar um pouco sobre nossa relação com o *off-road*. Muito prazer!



Seja no escritório ou no rali, Arilo de Alencar tem um ideal: divulgar e ampliar o segmento 4x4



Em qualquer situação da vida, faça sempre o seu melhor – Arilo de Alencar

## ▶ Arilo de Alencar :: Diretor

Idealizador e fundador da Revista 4x4&Cia, Arilo de Alencar é mais que um apaixonado pelo *off-road*. Na verdade, sua maior paixão era o motocross, mas a seqüela de um acidente o fez mudar das duas para as quatro rodas. Das motos, ele migrou para um Jeep Willys e depois para um Jeep Ford, o qual possui até hoje. Entrando no meio dos Jeep Clubes e freqüentando os eventos jipeiros, Alencar e o amigo Donizetti Castilho (hoje fotógrafo da Revista) perceberam que faltava um meio de comunicação entre os *off-rovers*. Daí nasceu a 4x4&Cia, ainda em formato de jornal preto e branco.

O lado jipeiro de Alencar o levou a encarar expedições incríveis, como a Transamazônica, que fez a bordo de seu Jeep Ford 80. Mas, além do Jeep,

ele também entrou em uma veia mais veloz do fora-de-estrada: o rali. Nessa modalidade, em que atua como piloto, Alencar correu nada mais nada menos que o Rally Paris-Dakar (em 1998 e 1999) e se esforça todos os anos para estar no Rally dos Sertões.

O Sertões, aliás, só contou com a participação dos carros por causa de Alencar. Foi ele quem sugeriu e levou, em 1996, os automóveis 4x4 para esta aventura em conjunto com as motos. Sempre com idéias novas, o diretor de 4x4&Cia criou o indoor em pista dupla, o que aumentou a emoção da prova para quem participa e para quem vê.

Além de sempre incentivar os eventos, Alencar realiza o Festival Brasil Off-Road e montou recentemente o primeiro parque fora-de-estrada do país, o Brasil Off-Road Park.